



CargoSec

SICHERHEIT FÜR TRANSPORT & LOGISTIK



© Foto: LKA Niedersachsen

08./09.09. 2011

Beginn am 08.09.
10.00 Uhr

Beginn am 09.09.
9.00 Uhr
Ende 15.00 Uhr

VERANSTALTUNGSORT:
Messe Kalkar
Griether Straße 110-120
47546 Kalkar
Tel: +49 (0)2824/91 00

TAGUNGSBÜRO:

ISB4Europ
Tackenweide 2-4
46446 Emmerich am Rhein
Tel: +49 (0)2822/97 60 50
Fax: +49 (0)2822/97 60 52-0
E-mail: info@isb4europ.com

POTENZIALE UND MEHRWERTSCHÖPFUNG FÜR DIE LOGISTIK DURCH LADUNGSSICHERHEIT UND DIEBSTAHLSCHUTZ.

„Schnell, zuverlässig und kostengünstig muss die ideale logistische Leistung sein. Diese Zielvorgaben für die Lieferkette gelten bei Abweichungen, Störungen und Diebstahl umso mehr. Wir zeigen robuste Instrumente und Mehrwertdienste, die auch vor Ort sind, wenn Grenzen überschritten wurden.“

Mit freundlicher Unterstützung:





INHALTE UND THEMEN

Durch Diebstahl hochwertiger und risikoreicher Produkte werden Unternehmen während des Warentransportes erheblich geschädigt. Auf dem Transportweg gehen nach einer Studie jährlich mehr als 8,2 Milliarden Euro verloren. Die Sicherheit der Fracht, die Auswahl von Dienstleistungspartnern, die Verhinderung von Diebstahl und Betrug sowie die Rückgewinnung des verlorenen Frachtgutes sind Themen, die auf diesem Kongress von allen Seiten beleuchtet werden.

Die Zunahme der Wirtschaftskriminalität im Bereich von Produkt- und Markenfälschungen, die Nutzung von Frachtbörsen in betrügerischer Absicht und der Warenschwund durch Diebstahl stellen immer höhere Anforderungen an Logistik- und Frachtbetriebe, insbesondere aber auch an die anknüpfenden Ermittlungen.

Ebenso rasant steigen die Ansprüche an die Experten der Kredit- und Versicherungswirtschaft, die mit ihren Konzepten die Risiken einschätzen, Rückstellungen bilden und die Schadensteuerung überwachen müssen.

Die Mobilität hat viele Facetten. Sie bestimmt und erleichtert heute das Dasein in nahezu allen Bereichen. Umso mehr gewinnen die Rahmenbedingungen an die Transportsicherheit und den Diebstahlschutz an Bedeutung. Unzureichend abgesicherte, nicht überwachte Frachten und hochwertige Ladungen sind in einem globalen Markt von Korruption, Sabotage und Diebstahl betroffen. Technische Innovationen um ein angemessenes Sicherheitsniveau in Unternehmen zu etablieren und Sicherheitslücken zu entlarven, sind gefragt.

Bedeutende Schäden entstehen dabei weniger durch spektakuläre Überfälle, sondern durch zunehmenden Betrug, Unterschlagung sowie Diebstahl auf deutschen sowie europäischen Straßen. Gerade auf Rast- und Parkplätzen abgestellte Lkw stehen vermehrt im Fokus professioneller Diebesbanden. Ruht der Transport, ist die Gelegenheit für Diebe besonders günstig. Immer häufiger wird auf Lkw-Parkplätzen, an der Verladestelle oder beim Empfänger der Lkw ausgeräumt oder gleich ganz gestohlen. Experten rechnen mit einer weiteren Zunahme von Frachtdiebstählen.

INNOVATIVE TELEMATIKLÖSUNGEN, FLEXIBLE REAKTIONSFÄHIGKEITEN UND EINE KONTINUIERLICHE PROZESSSTANDARDISIERUNG ZUR BEHERRSCHUNG VARIABLER LOGISTISCHER HERAUSFORDERUNGEN STEHEN IM FOKUS DES ZWEITÄGIGEN SICHERHEITS-KONGRESSES.

Spezialisten zeigen praxisnah aktuelle Themen rund um die Ladungssicherung, Frachtdiebstahl und Produktpiraterie, um effiziente Logistik an den Schnittstellen zu verknüpfen, Ressourcen verantwortungsvoll einsetzen zu können und Freiräume für Innovationen zu schaffen.

In Diskussionsrunden und Praxisanwendungen werden die Spezialthemen der Einsatzüberwachung, Diebstahlerkennung, Such- und Aufspürsysteme sowie die Möglichkeiten der Wiederbeschaffung tiefgehend beleuchtet, damit ein Logistikbaustein auch zum anderen passt.

Mit der Cargo Sec verfolgen wir in der Euregio Rhein-Waal das Ziel der grenzüberschreitenden Mehrwertschöpfung unter dem Motto „Werte erhalten und Potenziale erschließen“.

BEGLEITENDE AUSSTELLUNG:

Die begleitende Ausstellung bietet Ihnen den optimalen Rahmen um einen Überblick zu gewinnen.

• Truck & Road Security • Container Security • Maritime & Port Security • Protection of Products and Trademarks • Cost Killing Projects • Insurance • Training & Education





WAS WIR EINBRINGEN?

- Objektschutz • Überwachung im Wareneingang und –ausgang • Dokumentenprüfung • Personenkontrolle • Schadenverhütung – Insiderkriminalität wirksam begegnen • Trace & Tracking • Öffentlichkeitsfahndung mit Internetportalen • Technologieeinsatz gegen Produktpiraterie und Warenverlust • Sicherheitscheck im Fuhrparkmanagement • Sicherheitscheck zur Vermeidung von Ladungsdiebstahl • Videoüberwachung • Sicherheit bei virtuellen Frachtbörsen • Security an Lagerstandorten und Rastplätzen • Baumaschinensicherheit • Ladungssicherung • Risikoabsicherung • Forderungsmanagement • Rückführung von Frachtdiebstählen in die legale Handelskette • Prävention (Trends, Tipps & Tricks)

UNSERE EXPERTEN UND REFERENTEN

WAS TUN GEGEN LKW- UND LADUNGSDIEBSTAHL? (08.09.2011)

Zentralstelle Polizeiliche Prävention, Landeskriminalamt Niedersachsen

WALDEMAR LORENZ, KRIMINALHAUPTKOMMISSAR

Kriminalität innerhalb der Transportkette, Systematik der Schadenbearbeitung, Schadenverhütung, (Spezialthema: Containersicherheit und Manipulationen)

THOMAS ZIEHN, LEITER RISIKO SERVICE/KRIMINALITÄTSABWEHR KÖLN ASSEKURANZ AGENTUR GMBH

Innovationen in Asset Tracking, Ortung und Verfolgung von Wechselbrücken

STEFAN HEIMERL, VORSTAND MECOMO AG

Schadenermittlung und Rückgewinnungshilfe nach betrügerischer Erlangung, Unterschlagung und Diebstahl, (Spezialthema: Frachtbörsen)

WOLFGANG KORN, SCHADENBÜRO

Schnittstellen zu Polizei, Prüfdienstleistern, internationale Ermittlungen, Fallbeispiele aus der täglichen Praxis

RALF HÄFNER, KRAVAG-LOGISTIC VERSICHERUNGS-AG, ABTEILUNG: TRANSPORT-SCHADEN

Produktsicherheit und Schadenaufklärung (Spezialthema: Internetrecherche)

DETLEV L. BURGARTZ, PRODUSA

SUPPLY CHAIN LOGISTICS AND SECURITY MANAGEMENT (09.09.2011)

„Rundum Sicherheit“ in einer internationalen Spedition (mit Präsentation des Original TAPA-Trailer)

MARKUS PRINZ, TIME SHUTTLE GMBH

Verriegeln von Auflieger, Container und Transportern

PIETER W. SUTORIUS, GESCHÄFTSFÜHRER, TRANS-SAFETY-LOCKS

„Nutzen zertifizierter Managementsysteme in der Praxis“ und „Schutz vor Produktfälschungen“

FRANK GOSSMANN, PROJECT MANAGEMENT/TECHNICAL REVISION, TÜV INTERNATIONAL GMBH / TÜV RHEINLAND AG

Innovationen zum Aggregate-Gesundheits-Check

GERT HORSTMAYER, GESCHÄFTSFÜHRER, MOTORcheckUP

Erfahrungsberichte und Anforderungen an die Bewertungen von LKW & Anhänger

KLAUS MEISTER, IBS GROUP TECHNICAL & FORENSIC EXPERTS

Integriertes Schadenmanagement – aktuelle Aspekte zur Schadenverhütung

(Spezialthema: Betrugsermittlungen in Unternehmen aus arbeitsrechtlicher Sicht)

MATTHIAS FRANZKE, RECHTSANWALT, FACHANWALT FÜR VERSICHERUNGS- UND ARBEITSRECHT

Praxisvorführungen (08./09.09.2011):

Container- und Reisebusdiebstähle, Fahrzeugortung und Flottenverfolgung, GPS-Solar, Jammer- Detection, Videoüberwachung, Diebstahlradar, MotorCheckup, mechanische Sicherungssysteme, DNA-Marker, Barcodes, Dokumentenprüfung, kriminaltechnische Untersuchungen, Fahrzeug- und Ladungsrückführung u.a.m.

per Telefax an: +49 (0)2822-97 60 52-0

Versicherungstage

Anmeldung:

CargoSec 08./09.09.2011

Tagungsbüro
ISB4Europ, Frau Neumann
Tackenweide 2-4
46446 Emmerich am Rhein



Tel.: +49(0)2822-97 60 50

Ich/Wir

- nehme(n) an CargoSec teil und melde(n) mich/uns hiermit verbindlich an
- All Inclusive mit Vorabendanreise 07.09.2011 (Übernachtung im Einzelzimmer inkl. Verpflegung, zwei Abendessen und Getränke)
550,00 Euro zzgl. 19% MwSt.
- All Inclusive-Angebot 08./09.09.2011 (mit einer Übernachtung im Einzelzimmer inkl. Verpflegung, ein Abendessen und Getränke)
450,00 Euro zzgl. 19% MwSt.
- All Inclusive Angebot ohne Übernachtung (mit Verpflegung, ein Abendessen und Getränke)
400,00 Euro zzgl. 19% MwSt.

Das Seminar findet statt, wenn sich 50 Teilnehmer schriftlich angemeldet haben. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt und bestätigt.

Name(n) des(r) Teilnehmer(s) – bitte in Druckbuchstaben

Firma/Institution/Abteilung/Rechnungsanschrift

Kontaktdaten (Telefon, E-Mail)

Ort/Datum/Unterschrift